



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-19890/2022-130/5
MD/19890/2022/130

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy projednalo žádost právnické osoby Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10, ze dne 9. června 2022 bez spisové značky, o prodloužení platnosti pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení podle § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydaného Ministerstvem dopravy dne 2. října 2017 pod č. j. 90/2017-130-SPR/4, a podle zprávy Drážního úřadu ze dne 1. srpna 2022, č. j. DUCR-46348/22/Sd, v souladu s ustanovením § 47 odst. 4 zákona, rozhodlo takto:

Signalservis, a. s.,

IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10

se pověřuje k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení elektrických na dráhách železničních s výjimkou dráhy speciální v rozsahu:

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah do 1000 V,**
- b) silnoproudá zařízení drážní, zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- c) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.**

Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 31. října 2027.

Toto pověření není převoditelné na jinou osobu.

K provádění technických prohlídek a zkoušek uvedených určených technických zařízení se stanovují následující podmínky:

1. právnická osoba nesmí provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, na jejichž návrhu, vývoji, výrobě, prodeji, opravě nebo modernizaci se podílela; to neplatí, bude-li technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení provádět funkčně nezávislá složka podniku právnické osoby,

2. právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle § 47 odst. 4 zákona pověřena,

3. právnická osoba je povinna

a) zajišťovat, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,

b) zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovněprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,

c) zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,

d) provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení kvalitně a objektivně v souladu:

i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,

ii. s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, a

iii. s technickou dokumentací příslušného určeného technického zařízení,

e) postupovat při provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení podle ověřených zkušebních metod a postupů a provádění zkoušek elektromagnetické kompatibility a dalších specifických měření a zkoušek, pro které nemá technické a měřicí vybavení, zajišťovat výhradně u akreditovaných laboratoří nebo osob,

f) vyhotovit o provedení technické prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky určeného technického zařízení předem stanoven parametr, musí být v protokolu uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení */vyhovuje – nevyhovuje/*; protokol musí obsahovat vyhodnocení určeného technického zařízení z hlediska jeho bezpečnosti a technické způsobilosti k uvedení do provozu; vyhodnocení musí obsahovat jednoznačný závěr o technické způsobilosti k uvedení do provozu a bezpečnosti určeného technického zařízení výrokem */způsobilé – nezpůsobilé/*,

g) vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,

h) na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,

i) archivovat protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,

j) mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, platné po celou dobu trvání pověření,

k) umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah a zaměstnancům Drážního úřadu pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:

i. naplňování podmínek pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,

ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření a

l) oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

4. Osobou řídící provádění technických prohlídek a zkoušek a oprávněnou k podpisu protokolů o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení je:

Milan Kupsa, nar. 12. 9. 1966 - samostatný technik

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

5. Zaměstnanci, kteří budou oprávněni jménem žadatele podepisovat protokoly o technické prohlídce a zkoušce UTZ:

Milan Kupsa, nar. 12. 9. 1966 - samostatný technik

6. Zaměstnanci, kteří budou provádět technické prohlídky a zkoušky UTZ:

Milan Kupsa, nar. 12. 9. 1966 - samostatný technik

7. Zaměstnanci, popřípadě osoby v jiném smluvním vztahu, odborně způsobilé k provádění revizí nebo prohlídek a zkoušek příslušných UTZ:

Jiří Kolář - osoba odborně způsobilá k provádění revizí – má s žadatelem uzavřenou Smlouvu o dílo

Pavel Drong - osoba odborně způsobilá k provádění revizí – má s žadatelem uzavřenou Smlouvu o dílo.

8. **Ministerstvo dopravy** si při zjištění, že právnická osoba:

a) nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, nebo

b) neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,

vyhrazuje právo právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout.

9. Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

Účastník správního řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

- Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10

O d ů v o d n ě n í :

Ministerstvo dopravy jako příslušný správní orgán podle § 47 odst. 4 zákona na základě žádosti účastníka řízení Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10, zahájilo řízení o změně/prodloužení platnosti pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení. V souladu s § 13 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dožádalo Drážní úřad prostřednictvím usnesení ze dne 13. června 2022, č. j. MD-19890/2022-130/2, o provedení příslušných úkonů. Na základě zprávy Drážního úřadu ze dne 1. srpna 2022, č. j. DUCR-46348/22/Sd, kde na základě provedení ověření způsobilosti žadatele Drážní úřad doporučuje vydat příslušné pověření, je nyní Ministerstvem dopravy dané pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek UTZ elektrických v požadovaném rozsahu žadatelé vydáváno.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 5 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá

a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drážní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 5 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí/pověření.

V Praze dne 27. září 2022

Otisk úředního razítka

Elektronický podpis - 27.9.2022
 Ověřte si autenticitu podpisu:
 Jméno: Ing. Jindřich Kušník
 Výsledek: PosSignum Qualified CA 4
 Platnost do: 11.8.2024 11:59:21-0000 +02:00

Ing. Jindřich Kušník
 ředitel
 Odbor drážní dopravy

Rozdělovník:

- Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10, **IDS: u5kf98h**

Na vědomí:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, **IDS: 5mjaatd**



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-19890/2022-130/7
MD/19890/2022/130

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy na základě žádosti Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10, ze dne 25. července 2023 bez spisové značky **rozhodlo** podle ustanovení § 45 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) **tak, že v rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 27. září 2022, č. j. MD-19890/2022-130/5 (dále též „rozhodnutí“), se ke dni 1. listopadu 2023 v bodech 4., 5. a 6. rozhodnutí text „Milan Kupsa, nar. 12. 9. 1966 – samostatný technik“ nahrazuje textem „Petr Šmíd, nar. 16. 1. 1964 – samostatný technik“:**

Ostatní podmínky předmětného rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 27. září 2022, č. j. MD-19890/2022-130/5. Toto rozhodnutí je nedílnou součástí rozhodnutí ze dne 27. září 2022, č. j. MD-19890/2022-130/5.

Odůvodnění:

Správní orgán vyhověl účastníkovi řízení - žadateli v plném rozsahu, proto není třeba podle § 68 odst. 4 správního řádu uvádět odůvodnění rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drážní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Podle § 85 odst. 1 a s přihlédnutím k § 152 odst. 5 správního řádu včas podaný rozklad má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

V Praze dne 6. října 2023

– Otisk úředního razítka –

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy


Elektronický podpis - 9.10.2023
Certifikační autorita podpisu :
Jindřich Kušnír
Vydal : TovaSignum Qualified CA 4
Platnost do : 27.10.2025 09:10:00 AM UTC+02:00



Rozdělovník:

Signalservis, a. s., IČ: 283 81 670, se sídlem Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10, IDS: u5kf98h

Na vědomí: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IDS: 5mjaaatd